

Abteilung Straßenbau

Berlin, 27.07.90
StB 13/ 27/90Kosteneinschätzungfür die straßenbauliche Ausrüstung von Straßen und
Autobahnen in der DDR bei Übernahme des Straßen-
verkehrsrechtsVeranlassung: Standpunkt des Ministers für Arbeitsstab
"Deutsche Einheit"1. Autobahnen (1.850 km)

- 720 km teilweise angearbeitete Autobahn (Nachrüstung mit Mittelschutzplanken, Seitenschutzplanken, wegweisende Be- schilderung, Sicherungstechnik für Bau- stellen)	110 Mio DM
- für übrige Autobahnstrecken	
. Schutzplanken	175 Mio DM
. Beschilderung Großverkehrszeichen	50 Mio DM
- Beschilderung Bedarfsumleitungen	10 Mio DM
- Leitpfosten	2 Mio DM
- Baustellensicherungstechnik	5 Mio DM
- Beschilderung 100 km/h	1 Mio DM
- Markierung	5 Mio DM
- Standspur (Nachrüstung 1000 km beidseitig)	2000 Mio DM
- Beschleunigungs-/Verzögerungspur (ca. 150 AS)	150 Mio DM
	<hr/>
Summe	2508 Mio DM

2. Fernverkehrsstraßen (11.000 km)

- Schutzplanken	1100 Mio DM
- Leitpfosten	10 Mio DM
- Baustellen-Sicherungstechnik	25 Mio DM
- sonstige Verkehrszeichen	5 Mio DM
	<hr/>
Summe	1140 Mio DM

3. Übrige Stadt- und Landstraßen

- Beschilderung, Markierung	400 Mio DM
- Lichtsignalanlagen, Schutzanlagen (Fußgängerüberweg, Umprogrammierung, Neubau)	750 Mio DM
Summe	<hr/> 1150 Mio DM

4. Öffentlichkeitsarbeit

(Verkehrsteilnehmerschulung, Medien) 2 Mio DM

• Gesamt 4800 Mio DM

Verteiler:

StB 10
StB 12
StB 1/2